



الاستثمار في تونس | **investir en Tunisie**
start-up democracy ©

Conférence Internationale **Investir en Tunisie** : start-up democracy ©

Tunis - le 8 septembre 2014

**Tunisie : un pays,
un projet,
un avenir**

Introduction

Depuis l'indépendance, la Tunisie a adopté une politique de planification économique et sociale qui s'est traduite par l'élaboration de plans de développement quinquennaux régulièrement actualisés. Malgré ses limites, cette approche a permis de mener une gestion macroéconomique stable, équiper le pays d'une bonne infrastructure, et améliorer les conditions de vie de la majorité de la population. Toutefois, cette méthode de développement n'a pas permis d'atteindre des niveaux de croissance élevée ni de créer suffisamment d'emplois surtout pour les jeunes diplômés.

Le dernier plan de développement économique et social qui couvre la période 2010-2014 n'a pu être réalisé en totalité suite à la révolution du 14 Janvier 2011

L'émergence de nouvelles priorités pour la Tunisie post-révolution en l'occurrence l'emploi des jeunes, l'équilibre régional, la compétitivité économique et l'amélioration des conditions de vie notamment dans les régions intérieures du pays militent en faveur d'une refonte en profondeur du modèle de développement en vigueur, d'une modernisation de l'appareil de production et d'une amélioration des infrastructures de base.

L'objectif des réformes, pour la période à venir, est d'asseoir les conditions optimales pour relever les défis et de poursuivre le processus de développement afin de réaliser les aspirations des populations et intégrer la Tunisie dans la chaîne des hautes valeurs du monde. Une nouvelle stratégie de développement est alors adoptée. Elle est fondée essentiellement sur l'économie du savoir, la compétitivité de secteurs productifs de haute valeur ajoutée, l'inclusion sociale et l'équilibre territorial.

C'est dans ce contexte que nous proposons une sélection d'investissements publics structurants à réaliser dans les prochaines années. Cette sélection a été faite parmi l'ensemble des projets retenus dans les plans de développement sectoriels. Ils ont été choisis sur la base des critères suivants : niveau de préparation pour exécution immédiate, rentabilité économique et sociale, amélioration de la compétitivité de l'économie nationale, et impact sur le développement des régions à faibles revenus. Ils sont proposés pour être financés dans le cadre de la coopération financière bilatérale ou multilatérale. Certains de ces projets peuvent être réalisés dans le cadre d'un partenariat public privé.

Les projets proposés ci-après sont au nombre de 22 dont 4 se prête à une réalisation en PPP. Le coût total de leur réalisation est estimé à 5734 millions de dinars (hors projets en PPP).

Ils se répartissent comme suit :

Eau potable	3 projets pour un coût global de 640 MD
Santé	3 projets pour un coût global de 480 MD
Routes	4 projets pour un coût global de 1860 MD
Transport	3 projets pour un coût global de 550 MD
Energie	2 projets pour un coût global de 1010 MD
Mines	1 projet pour un coût global de 260 MD
TICs	1 projet pour un coût global de 200 MD
Développement durable	1 projet pour un coût global de 300 MD

Les projets proposés pour un partenariat public privé sont au nombre de quatre. Il s'agit du :

Port en eau profonde d'Enfidha
Zone logistique de Radès
Aménagement et développement de TAPARURA
Aménagement et développement des berges de la lagune " SEBKHAT DE BEN GHAYADHA "

Liste des projets

Projets Publics

Construction et équipement d'un hôpital polyvalent à Béja
Construction et équipement d'un hôpital polyvalent à Gafsa
Construction et équipement d'un Institut de Carcinologie dans le Grand Tunis
Aménagement et réhabilitation du réseau routier classé
Renforcement du réseau routier classé
Programme d'aménagement de pistes rurales
Voieries structurantes des Grandes Agglomérations
Renforcement et sécurisation de l'alimentation en eau potable des Régions du Cap-Bon, Sahel et Sfax
Station de dessalement d'eau de mer à Zarat
Construction d'un barrage sur l'oued Tessa
Réhabilitation et aménagement de la Boucle Centrale de Transport en commun de Tunis
Extension du Port de Radès : Terminal Container – Quais 8 et 9
Consolidation et modernisation de la ligne ferroviaire Tunis – Kasserine
Centrale Electrique de Mornaguia
Renforcement du réseau électrique
Mine de phosphate d'Oum Lakhchab
Plan de d'environnement et de développement durable (PREDD) du gouvernorat de Médenine

Projets Publics Privés (PPP)

Projet et développement des Berges de la Lagune « Sebkhath de Ben Ghayadha »
Réalisation et exploitation d'une zone d'activités logistiques et économiques à Radès
Réalisation et exploitation d'un port en eau profonde et d'une zone d'activités logistiques à Enfidha
Projet d'aménagement et développement de Taparura – Sfax
Infrastructure internet haut et très haut débit

Localisation du projet	Béja – Gouvernorat de Béja
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet s'inscrit dans le cadre de l'amélioration des conditions de vie dans les régions intérieures du pays, du développement et de la mise à niveau de l'infrastructure sanitaire pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Mieux répondre aux besoins sanitaires de la population du Gouvernorat de Béja (305.400 habitants en 2012). * Décongestionner le CHU de Tunis par la création d'une capacité hospitalière polyvalente. * Répondre aux besoins spécifiques dans certaines spécialités de soins pour les populations des Gouvernorats du Kef, Jendouba et Siliana.
Composantes / Description du projet	<p>Construction et équipement d'un hôpital polyvalent de 600 lits à vocation médicale et chirurgicale. Le projet comprend deux composantes principales :</p> <ul style="list-style-type: none"> * La construction (génie civil) des bâtiments de l'hôpital et l'aménagement du site. * La fourniture et l'installation des équipements usuels et spécifiques des différents services de l'hôpital.
Coût du projet	<p>150 MDT* (87 MUSD*):</p> <ul style="list-style-type: none"> * 95 MDT* pour le génie Civil * 55 MDT* pour les équipements
Etat de préparation du projet	<p>Le dossier a été finalisé et composé du:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Programme des besoins et des surfaces nécessaires, * Types des équipements et leurs spécifications techniques <p>Le concours d'architecture est en cours de lancement. Les études techniques suivront sur appels d'offres dès que les plans d'architecture seront adoptés.</p>
Planning prévisionnel d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Études techniques et dossier d'appel d'offres : 2014- 2015 * Travaux : 2016-2017 * Acquisition et installation des équipements : 2017-2018
Maître d'ouvrage	Ministère de la Santé
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Gafsa - Gouvernorat de Gafsa
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet s'inscrit dans le cadre de l'amélioration des conditions de vie dans les régions intérieures du pays, du développement et de la mise à niveau de l'infrastructure sanitaire pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Mieux répondre aux besoins sanitaires de la population du gouvernorat de Gafsa (344.500 habitants) * Décongestionner le CHU de Sfax, distant de 200 Km, par la création d'une capacité hospitalière polyvalente * Répondre aux besoins spécifiques dans certaines spécialités de soins pour les populations des Gouvernorats de Tozeur, Kébili, Sidi Bouzid et Kasserine.
Composantes / Description du projet	<p>Construction et équipement d'un hôpital polyvalent de 600 lits à vocation médicale et chirurgicale. Le projet comprend deux composantes principales :</p> <ul style="list-style-type: none"> * La construction (génie civil) des bâtiments de l'hôpital et l'aménagement du site. * La fourniture et l'installation des équipements usuels et spécifiques des différents services de l'hôpital.
Coût du projet	<p>160 MDT* (93 MUSD*):</p> <ul style="list-style-type: none"> * 100 MDT* pour le génie civil * 60 MDT* pour les équipements
Etat de préparation du projet	<p>Le dossier support a été finalisé et composé du:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Programme des besoins et des surfaces nécessaires * Types des équipements et leurs spécifications techniques <p>Le concours d'architecture est en cours de lancement. Les études techniques suivront sur appels d'offres dès que les plans d'architecture seront adoptés.</p>
Planning prévisionnel d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Etudes techniques et dossier d'appel d'offres : 2014- 2015 * Travaux : 2016 -2017 * Acquisition et installation des équipements : 2017-2018
Maître d'ouvrage	Ministère de la Santé
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Grand Tunis : Gouvernorat de La Manouba
Objectif du projet	L'objectif principal du projet s'inscrit dans le cadre général d'amélioration de l'accès aux services de santé de haut niveau pour les maladies carcinologiques. Le projet vise aussi à améliorer l'offre, actuellement insuffisante, pour le traitement des maladies carcinologiques et doter le pays d'un centre médical à rayonnement national offrant des prestations hautement spécialisées.
Composantes / Description du projet	La construction et l'équipement de l'institut de cancérologie avec deux composantes principales : * Construction des bâtiments (génie civil) et l'aménagement du site. * Acquisition et installation des équipements usuels et spécifiques des différents services de l'institut.
Coût du projet	170 MDT* (98 MUSD*): * 100 MDT* Génie Civil * 70 MDT* Equipements.
Etat de préparation du projet	Le Programme Fonctionnel et Technique « PFT » est prêt. Les études d'architecture et la préparation des dossiers d'appel d'offres seront lancées avant fin 2014.
Planning prévisionnel d'exécution du projet	Etudes techniques et appel d'offres : 2014-2015 * Travaux : 2016-2017 * Acquisition et installation des équipements : 2017-2018
Maître d'ouvrage	Ministère de la Santé
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Programme National
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet est de contribuer à l'amélioration de l'environnement de l'investissement en Tunisie et de réduire les disparités régionales en dotant le pays d'une infrastructure de qualité. Plus spécifiquement, le projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Améliorer les liaisons inter-régionales et développer le réseau intra-régions. * Assurer la continuité de l'usage du réseau en toute saison. * Améliorer le niveau de services et assurer la sécurité des usagers.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet comprend deux composantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Aménagement de 720 Km de routes classées (105 Km de routes nationales, 320 Km de routes régionales et 295 km de routes locales) pour les mettre aux normes internationales de qualité et de sécurité. * Construction de 23 ouvrages d'art dans 20 Gouvernorats pour assurer la continuité du trafic en période de crues.
Coût du projet	804 MDT* (466 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<p>Le projet est à un stade avancé de préparation :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Les études de faisabilités ont été réalisées en 2012-2013 * Les taux de rentabilité internes (TRI) sont compris entre 12% et 28% selon les tronçons de route. * Les études techniques et les DAO seront finalisés avant fin 2014.

AMÉNAGEMENT ET RÉHABILITATION DU RÉSEAU ROUTIER CLASSÉ

Planning prévisionnel d'exécution du projet	Démarrage du projet dès mobilisation du financement (2015). Les travaux sont prévus d'être exécutés en 4 ans : 2015-2018.
Maître d'ouvrage	Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Programme National
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet est de contribuer à l'amélioration de l'environnement de l'investissement en Tunisie et de réduire les coûts de transport en relevant la qualité du réseau routier national. Plus spécifiquement, le projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Renforcer certaines sections du réseau national et régional pour les adapter au niveau du trafic et assurer leur pérennité. * Améliorer le niveau de service et le confort pour les usagers du réseau national.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet consiste à renforcer la structure des chaussées de nombreux tronçons routiers totalisant une longueur de 625 Km répartis comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Renforcement de 405 Km sur 18 tronçons de routes nationales. * Renforcement de 220 Km sur 19 tronçons de routes régionales.
Coût du projet	422 MDT*(244 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Les études de faisabilité ont été réalisées pour tous les tronçons en juillet 2014. TRI moyen de 42% (TRI varie entre 16% et 80% selon les tronçons). * Les études techniques sont en cours d'achèvement.

RENFORCEMENT DU RÉSEAU ROUTIER CLASSÉ

Planning prévisionnel d'exécution du projet	Démarrage du projet dès mobilisation du financement (2015). Les travaux s'étalent sur 4 ans : 2015-2018
Maître d'ouvrage	Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Programme National
Objectif du projet	<p>L'objectif principal est de réduire les disparités régionales et intra-régions pour un développement économique équitable et inclusif. Le projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Désenclaver les zones rurales et améliorer les conditions de vie de la population rurale et lui faciliter l'accès aux différents services sociaux et économiques. * Réduire le coût de commercialisation des produits agricoles et améliorer le revenu des producteurs dans les zones rurales.
Composantes / Description du projet	Le projet comprend l'aménagement (construction, revêtement et drainage) de 622 Km de pistes dans les quatorze Gouvernorats de l'intérieur.
Coût du projet	219 MDT* (127 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Les études techniques ont été réalisées pour 260 Km. * Les études techniques pour les 362 km restants sont en cours de finalisation.

PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT DES PISTES RURALES

Planning prévisionnel d'exécution du projet	Démarrage du projet dès mobilisation du financement (2015). Les travaux s'étalent sur 4 ans : 2015-2018
Maître d'ouvrage	Ministère de l'Équipement, de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Tunis et Sfax
Objectif du projet	<p>L'objectif de ce projet est de sauvegarder la compétitivité et renforcer l'attractivité des deux principaux pôles économiques du pays, à travers :</p> <ul style="list-style-type: none"> * L'amélioration des accès aux villes de Tunis et de Sfax, * La réduction de la congestion du réseau primaire et des accès à ces deux grandes agglomérations.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet comprend quatre composantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> * L'élargissement de la pénétrante sud de l'Autoroute A1 en 2x4 voies pour décongestionner l'entrée Sud de Tunis ; * La Modernisation de la radiale X4 de Tunis * La construction d'une pénétrante à Sfax pour assurer une liaison Nord – Sud du côté littoral sur une longueur de 35 km. * La dénivellation de 8 carrefours sur la rocade Km 4 de Sfax
Coût du projet	415 MDT* (240 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Les études de faisabilité et les études techniques seront finalisées avant la fin 2014. Le TRI est compris entre 15% et 25% selon la composante. * Les dossiers d'appel d'offres sont en cours de finalisation.

VOIRIES STRUCTURANTES DES GRANDES AGGLOMÉRATIONS

Planning prévisionnel d'exécution du projet	Démarrage du projet dès mobilisation du financement (2015). Les travaux vont durer 4 ans : 2015-2018
Maître d'ouvrage	Ministère de l'Équipement de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable.
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



RENFORCEMENT ET SÉCURISATION DE L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DES RÉGIONS DU CAP-BON, DU SAHEL ET SFAQ

Localisation du projet	Régions du Cap-Bon, du Sahel et Sfax Population bénéficiaire (en 2013) : près de 3 Millions d'habitants
Objectif du projet	Les objectifs principaux du projet sont : <ul style="list-style-type: none"> * Améliorer l'offre en eau potable pour la population et les activités économiques dans les régions du projet. * Sécuriser l'approvisionnement en eau potable des régions cibles en cas d'incident sur le canal Medjerda - Cap bon. * Améliorer l'approvisionnement en eau potable des régions du centre (Kairouan, Sidi Bouzid et Kasserine) en réduisant les transferts de ces régions vers le Sahel et Sfax.
Composantes / Description du projet	Le projet consiste en la construction d'un système de transfert d'eau Béjaoua - Belli - Sahel et comprend deux composantes principales: <ul style="list-style-type: none"> * La réalisation des infrastructures de transfert d'eau à partir de la prise d'eau Béjaoua, le renforcement des infrastructures du complexe Belli et la séparation des réseaux d'eau brute et d'eau traitée. * La construction d'une station de traitement d'eau (à Kalaa Kebira) de capacité nominale 4 m³/s.
Coût du projet	351 MDT* (203 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Etude de faisabilité réalisée et actualisée en 2013. * Etude d'avant projet détaillé (APD) en cours par la SONEDE

RENFORCEMENT ET SÉCURISATION DE L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DES RÉGIONS DU CAP-BON, DU SAHEL ET SFAX

Planning prévisionnel d'exécution du projet	Durée d'exécution du projet : 4 ans (2016 - 2019)
Maître d'ouvrage	Société Nationale d'Exploitation et de Distribution des Eaux (SONEDE)
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA

Schéma du réseau de transfert des eaux



Localisation du projet	Zarat – Gouvernorat de Gabès
Objectif du projet	L'objectif principal du projet s'intègre dans l'orientation stratégique pour l'amélioration des conditions de vie des populations et vise à : * Renforcer les ressources en eau dans le sud par le recours aux eaux non conventionnelles. * Améliorer la qualité de l'eau potable dans les Gouvernorats de Gabès, Médenine et Tataouine et sécuriser l'approvisionnement en eau sur le long terme.
Composantes / Description du projet	Le projet comporte deux composantes principales : * La réalisation d'une station de dessalement d'eau de mer de capacité de 50 000 m ³ /j extensible à 100 000 m ³ /j. * La réalisation des infrastructures annexes (Prise d'eau de mer, rejet de saumure, etc ...) et des conduites de raccordement au réseau de distribution.
Coût du projet	189 MDT* (109 MUSD*).
Etat de préparation du projet	Etude technico-économique achevée en juillet 2014. Étude d'impact environnemental est en cours de finalisation.
Planning prévisionnel d'exécution du projet	5 ans (2015 - 2019)
Maître d'ouvrage	Société Nationale d'Exploitation et de Distribution des Eaux (SONEDE)
Mode de réalisation et de gestion du projet	Financement purement public ou éventuellement en PPP selon les résultats de faisabilité.

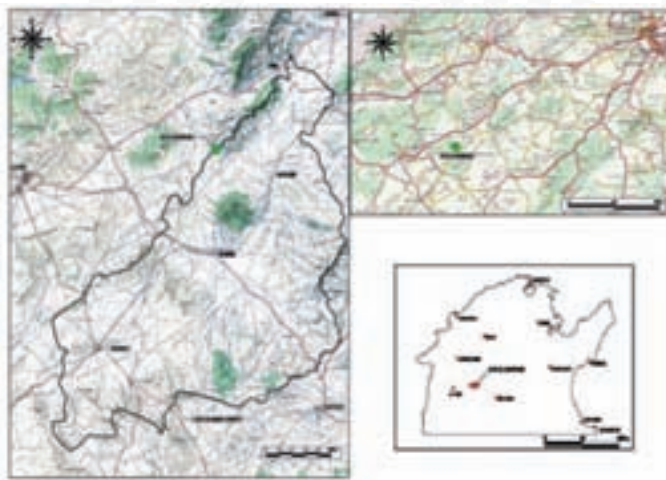
*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Gouvernorats du Kef et de Siliana.
Objectif du projet	L'objectif principal du projet s'intègre dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie nationale de mobilisation des ressources en eau de surface pour satisfaire la demande nationale en eau. De plus, le projet a deux objectifs secondaires spécifiques: * Réguler les eaux de l'Oued Tessa pour réduire les risques d'inondation dans le bassin de la Medjerda (villes et terres agricoles). * Créer de nouveaux périmètres irrigués d'une superficie de 6500 ha environ dans les Gouvernorats du Kef et de Siliana.
Composantes / Description du projet	Le projet consiste à construire un barrage sur l'oued Tessa d'une capacité de stockage de 44 Mm ³ . Il comprendra les deux composantes suivantes : * La construction d'une digue en béton de 51 m de hauteur et 110 m de largeur, * L'aménagement du site du barrage et de protection du bassin versant par les travaux de CES.
Coût du projet	100 MDT* (58 MUSD*)
Planning prévisionnel d'exécution du projet	l'étude de l'avant projet détaillé (APD) a été achevée en 2012. L'actualisation de l'étude de faisabilité et de l'étude d'impact environnemental est en cours de réalisation.
Durée des travaux	5 ans (2016-2020)
Maître d'ouvrage	Ministère de l'Agriculture
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA

Plan de Situation et bassin versant du barrage Tessa



Localisation du projet	Tunis – ville
Objectif du projet	<p>Le projet a pour objectif de faciliter l'accès aux centres de services et d'affaires de la Capitale, de réduire la pollution atmosphérique et de soutenir l'attractivité du plus grand pôle urbain et économique . Le projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Décongestionner le trafic routier et ferroviaire. * Supprimer les goulots d'étranglement de la circulation ferroviaire à Tunis * Fluidifier la circulation des piétons et des voyageurs.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet consiste en l'aménagement et la réhabilitation des 3 stations majeures de transport en commun du centre de Tunis:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Mise à niveau de la station multimodale de la place Barcelone (Mise à niveau de la station de bus, construction d'une nouvelle station de tramway, réaménagement de la place). * Mise à niveau de la station République. * Mise à niveau de la station de Bab El Khadhra.
Coût du projet	170 MDT* (100 MUSD*)
Etat de préparation du projet	Les études de faisabilité, d'impact environnemental et social sont achevées depuis 2009.
Planning prévisionnel d'exécution du projet	<p>L'aménagement de la station Barcelone: 30 mois.</p> <p>L'aménagement de la station de Bab El Khadhra et République : 9 mois</p>
Maître d'ouvrage	Société des Transports de Tunis (STT)
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Radès : Gouvernorat de Ben Arous
Objectif du projet	<p>Le principal objectif du projet est d'améliorer le climat des affaires en modernisant la chaîne logistique et en réduisant le coût de transport pour le commerce extérieur (prestations portuaires, facilitation, etc.)</p> <p>Le projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Augmenter la capacité d'accueil du port pour répondre à l'évolution soutenue du trafic conteneurs au port de Radès. * Réduire le temps d'attente des navires et améliorer la qualité de service dans le port de Radès.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet consiste en l'extension des capacités du port de Radès par la construction de 2 quais supplémentaires et comprend 3 composantes principales :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Construction d'un mur de quais de 530 m de long * Renforcement et amélioration des sols de fondation sous les constructions et revêtements des terre-pleins * Construction et renforcement des autres infrastructures de support
Coût du projet	100 MDT* (58 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Etudes techniques réalisées en 2007, * Le DAO a été finalisé en 2007 et actualisé en 2014. * Un appel d'offres international a été lancé avec recherche de financement pour la réalisation des travaux.

EXTENSION DU PORT DE RADES : TERMINAL CONTENEURS - QUAIS 8 ET 9

Planning prévisionnel d'exécution du projet	Durée d'exécution : 2 ans. Période de réalisation des travaux : 2015-2017
Maître d'ouvrage	Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP)
Mode de réalisation et de gestion du projet	* Financement de la construction des quais: public. * Equipement et exploitation (coût estimé à 80 MD) par un opérateur privé en PPP .

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Tunis-Ben Arous-Zaghouan-Siliana-Kef-Kasserine
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet s'inscrit dans la mise en place de la stratégie de réduction des disparités régionales, de l'intégration territoriale et du développement inclusif. Le projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Améliorer les conditions techniques et économiques d'exploitation de la ligne 6 Tunis – Kasserine. * Améliorer la sécurité et le confort pour les usagers du train * Réduire la durée du voyage.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet consiste en la réhabilitation de la ligne ferroviaire Tunis – Kasserine. Il comporte 6 composantes principales :</p> <ul style="list-style-type: none"> * La mise hors d'eau de la ligne sur 66 Km * La rectification du tracé sur 60 km * Le renouvellement de 135 km de voies * Le confortement de 19 ouvrages et la construction de 3 ouvrages de dénivellation Rail - Route * L'aménagement des gares et la clôture des emprises * La signalisation
Coût du projet	278 MDT* (161 MUSD*)
Etat de préparation du projet	Les études techniques et la préparation des dossiers d'appel d'offres sont en cours d'achèvement

CONSOLIDATION ET MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE TUNIS - KASSERINE

Planning prévisionnel d'exécution du projet	La réalisation de l'ensemble du projet (voies, ouvrages, bâtiments des gares, etc.) va s'étaler sur 5 ans : 2015-2019.
Maître d'ouvrage	Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens (SNCFT)
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Délégation de la Mornaguia, Gouvernorat de la Manouba
Objectif du projet	L'objectif principal du projet est de : <ul style="list-style-type: none"> * Accroître l'offre d'électricité pour satisfaire une demande énergétique en croissance continue. * Participer à l'amélioration de la compétitivité de l'Economie Nationale en général et des entreprises en particulier.
Composantes / Description du projet	La construction d'une centrale à deux turbines à gaz de 600 MW comportant 3 composantes principales : <ul style="list-style-type: none"> * Les travaux de construction (génie civil) de la centrale. * La fourniture et l'installation des équipements électromécaniques. * L'entretien de la centrale sur une période de 12 ans à compter de la fin de la garantie.
Coût du projet	660 MDT* (382 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Etude de faisabilité économique réalisée en 2013. * Etude technique réalisée en 2013. * Dossiers d'appel d'offres en cours de finalisation. * Étude préliminaire d'impact environnemental réalisée en 2014.
Planning prévisionnel d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Délai de réalisation: 22 Mois (2016-2017) * Mise en service: début 2018
Maître d'ouvrage	Société Tunisienne de l'Électricité et du Gaz (STEG)
Mode de réalisation et de gestion du projet	Financement Public ou éventuellement en PPP si les études de faisabilité pour un PPP sont concluantes.

CENTRALE ÉLECTRIQUE DE LA MORNAGUIA

Plan de situation du projet de la centrale Electrique de la Mornaguia



Localisation du projet	Projet National / Toutes les régions de la Tunisie
Objectif du projet	L'objectif principal du projet s'intègre dans le cadre de l'amélioration des conditions de vie des citoyens et de l'environnement des affaires en dotant le pays d'un réseau électrique fiable et efficient (moindres pertes). Le projet vise par ailleurs à : * Permettre l'installation et le raccordement de nouvelles centrales de production, y compris les énergies renouvelables. * Satisfaire la demande en énergie électrique dans les différentes régions du pays.
Composantes / Description du projet	Le projet consiste en le renforcement des capacités de transport d'électricité. Il comporte 3 composantes principales : * L'installation de postes de transformation blindés et de postes classiques. * Le renforcement, l'enfouissement et l'extension des lignes haute tension. * L'extension du Dispatching National.
Coût du projet	350 MDT* (203 MUSD*)
Etat de préparation du projet	* Étude de faisabilité réalisée en 2014. * Étude technique réalisée en 2014. * Études d'impact environnemental et social en cours de préparation : 2015
Planning prévisionnel d'exécution du projet	* Délai de réalisation: 4 ans (2015 - 2018) * Mise en service industriel avant l'été 2018
Maître d'ouvrage	Société Tunisienne de l'Électricité et du Gaz (STEG)
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

Localisation du projet	Délégation d'Oum Lakhchab - Gouvernorat de Gafsa
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet est de soutenir les exportations tunisiennes de phosphates et dérivés et de réduire les disparités régionales.</p> <p>Le projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Augmenter la capacité de production du phosphate de 2 Millions de tonnes par an. * Créer des emplois dans le bassin minier.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet de développement de la nouvelle mine comprend 2 composantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Mise en place des infrastructures d'extraction du phosphate. * Réalisation d'une laverie de phosphate d'une capacité de 2 millions de tonnes par an.
Coût du projet	260 MDT* (150 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Etude de faisabilité réalisée en 2010. * Etude technique réalisée en 2011. * Etude de l'impact environnemental et social : en cours de réalisation * Dossier d'appel d'offres (DAO) : prêt.

MINE DE PHOSPHATE D'OUM LAKHCHAB

Planning prévisionnel d'exécution du projet	Délai de réalisation: 4 ans (2016 - 2019)
Maître d'ouvrage	Compagnie des Phosphates de Gafsa (CPG)
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Gouvernorat de Médenine
Objectif du projet	<p>A titre d'expérience pilote, ce projet a pour objectif de soutenir la mise en oeuvre de la stratégie de développement du Gouvernorat de Médenine. Cette stratégie a été élaborée d'une façon participative avec tous les acteurs et la population de Médenine. Plus spécifiquement, le projet vise à réduire les disparités régionales en amorçant un processus de développement soutenu du gouvernorat de Médenine à travers:</p> <p>(i) L'amélioration du climat d'investissement de la région, (ii) Le développement institutionnel au niveau local (formation et encadrement des institutions locales, mise en place d'une agence régionale de développement), (iii) La construction et/ou la mise à niveau des infrastructures locales et régionales pour mieux insérer la région dans son environnement national et international à travers une plus grande attractivité du territoire.</p>
Composantes / Description du projet	<p>Il s'agit d'un plan de développement durable et inclusif comportant 75 projets. Il inclut 7 composantes / sous programmes :</p> <p>* 3 plans d'action de développement des secteurs productifs (Agriculture : 15 projets, Industrie : 15 projets, Tourisme : 10 projets)</p> <p>* 3 plans d'action de développement de secteurs transversaux (Aménagement du territoire : 12 projets, Développement des ressources humaines : 19 projets, Partenariat avec l'Ouest de la Libye : 4 projets)</p> <p>* Un programme de soutien au financement et à la mise en œuvre des plans d'actions sectoriels</p>
Coût du projet	300 MDT (175 MUSD*) : en tant que première tranche pour démarrer la mise en œuvre du programme de développement dont le coût total est estimé à 2610 MDT* (1513 MUSD*)
Etat de préparation du projet	La stratégie de développement de la région de Médenine est finalisée. Les études de faisabilité économique et technique détaillées seront réalisées pour la première tranche des projets prioritaires qui seront tenus en commun accord avec les bailleurs de fonds (en fonction de leur impact économique et social).
Planning prévisionnel d'exécution du projet	<p>Possibilité de démarrage des études dès réception du financement</p> <p>Possibilité de démarrage des plans d'action à l'horizon 2016-2019</p>
Maître d'ouvrage	Gouvernorat de Médenine
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public /Privé

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Mahdia ville –Gouvernorat de Mahdia
Objectif du projet	Ce projet s'inscrit dans le cadre du développement et de la diversification du produit touristique afin de renforcer l'attractivité de la destination tunisienne. Le projet aura pour objectif de développer le tourisme de loisirs, les sports nautiques et d'accroître la capacité d'hébergement de la ville de Mahdia.
Composantes / Description du projet	La zone du projet couvre environ 142 hectares avec une façade sur mer de 1,5 km. Le programme d'aménagement et de développement comprend : * La création d'une lagune artificielle et d'un port de plaisance sur une superficie de 26 hectares par une profondeur comprise entre 2 et 4 mètres. * L'aménagement des berges pour faire de la sebkha un nouveau pôle d'attraction touristique et balnéaire de renommée internationale.
Coût du projet	A déterminer selon les composantes du projet
Etat de préparation du projet	* Etude de faisabilité technico-économique réalisée en novembre 2001 * DAO de l'aménagement de la 2ème phase (intra-muros) : septembre 2004 * Plan d'aménagement et Règlement d'urbanisme de la sebkha : février 2008 (réalisé et non approuvé) * Etude du plan d'eau de la Marina de Ben Ghayadha (arrêtée au stade de l'APD) : septembre 2009 Les deux dernières études ont été arrêtées pour permettre la participation du secteur privé dans la finalisation des composantes d'aménagement.
Planning prévisionnel d'exécution du projet	* Actualisation de l'étude de faisabilité technico-économique : fin 2014 * Actualisation du DAO de la 2ème phase : fin 2014 * Approbation du plan d'aménagement et règlement d'urbanisme de la sebkha : début 2015 * Possibilité de démarrage des travaux à partir de 2016
Maître d'ouvrage	Agence de Protection et d'Aménagement du Littoral (APAL) + Gouvernorat de Mahdia
Mode de réalisation et de gestion du projet	PPP : avec un montage à spécifier

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA

AMÉNAGEMENT ET DÉVELOPPEMENT DES BERGES DE LA LAGUNE " SEBKHAT BEN GHAYADHA "

Plan de masse du projet Sebkheth Ben Ghayadha



Localisation du projet	Grand Tunis / Gouvernorat de Ben Arous
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet s'intègre dans le cadre de la modernisation de l'économie et l'accroissement de la compétitivité de l'entreprise tunisienne. Ce projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Doter le pays d'un réseau de zones d'activités logistiques à fortes valeurs ajoutées et orientées particulièrement à l'exportation. * Réduire le coût de la logistique en Tunisie ; * Développer l'hinterland adjacent au port de Radés et créer un espace aménagé pouvant abriter des activités à forte valeur ajoutée.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet consiste en l'aménagement et l'équipement d'une zone couvrant 47 ha. Il comprend essentiellement les travaux suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> * L'aménagement et l'équipement d'une Zone d'Activités Logistiques (ZAL) sous douane * La réalisation d'une Zone d'Activités Économiques et Logistiques (ZAEL) hors douane.
Coût du projet	<p>277 MDT * (160 MUSD*)</p> <ul style="list-style-type: none"> * 67 MDT*: OMMP concédant. * 210 MDT*: concessionnaire
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Etude de faisabilité réalisée : TRI pour le concessionnaire varie entre 16% et 22% selon le prix de location du terrain. * Un appel international à manifestation d'intérêt pour définir le partenariat entre le secteur public et privé a été lancé en Décembre 2013. * La préparation du DAO se fera en fonction des résultats de la manifestation d'intérêt.
Planning prévisionnel d'exécution du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Choix du concessionnaire en 2015 * Remblaiement et préparation du terrain en 2016 * Réalisation de la zone logistique : 2016 - 2018
Maître d'ouvrage	Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP)
Mode de réalisation et de gestion du projet	PPP



*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Enfidha - Gouvernorat de Sousse
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet est de soutenir la compétitivité économique tunisienne et d'attirer des investissements à haute valeur ajoutée. Le projet aura aussi pour objectif de :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Moderniser l'infrastructure portuaire par la création d'un port de nouvelle génération et répondre à l'évolution du trafic maritime national. * Développer l'activité logistique en Tunisie afin de réduire les coûts et les délais des échanges commerciaux. * Développer l'activité de transbordement à l'international.
Composantes / Description du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Construction du port (digue de 2300 m de long, chenal d'accès, quais, terminaux conteneurs, terminal polyvalent) et aménagement de l'infrastructure nécessaire. * Construction d'une zone logistique intégrée sur une surface de 2000 ha (un premier module peut être développé sur 500 ha).
Coût du projet	3200 MDT* (1855 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * L'étude de faisabilité économique réalisée : TRI de 13 % pour le privé, * L'étude technique et environnementale a été finalisée en 2010, * Une structure public de promotion et de supervision de la réalisation du projet a été créée en août 2014 * L'apurement foncier : 90% du foncier est propriété de l'Etat

RÉALISATION ET EXPLOITATION D'UN PORT EN EAU PROFONDE ET D'UNE ZONE D'ACTIVITÉS LOGISTIQUES A ENFIDHA

Planning prévisionnel d'exécution du projet	*Finalisation des études détaillées en 2015-2016 *Construction d'un premier module 800 m linéaire de quai en 2017-2018
Maître d'ouvrage	Ministère du transport
Mode de réalisation et de gestion du projet	PPP (montage financier de 25 à 30% Etat, 70 à 75% privé)

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA



Localisation du projet	Sfax ville
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet s'intègre dans le cadre de l'amélioration des conditions de vie dans la région de Sfax, dans une logique de développement économique décentralisé et de développement de l'attractivité du 2ème Pôle économique et urbain en Tunisie.</p> <p>Ce projet vise aussi à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Améliorer la qualité de vie et les conditions sanitaires dans la ville de Sfax et réconcilier la ville avec la mer. * Créer un nouveau pôle urbain et de loisirs répondant aux exigences de développement durable dans la ville de Sfax.
Composantes / Description du projet	<p>Le projet Taparura consiste en la création d'un pôle intégré dans la ville de Sfax :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Développement d'une zone urbaine résidentielle : 7700 logements sur 115 hectares * Aménagement d'une zone d'activités touristiques avec une capacité hôtelière de 2500 lits sur 23 hectares et d'une promenade de 6 Km de long. * Développement d'une zone d'activités de loisir et de culture sur 46 hectares. * Développement d'espaces pour services, bureaux et magasins sur 46 hectares.
Coût du projet	806 MDT* (467 MUSD*)
Etat de préparation du projet	<ul style="list-style-type: none"> * Les études de faisabilité économique ainsi que les études techniques sont finalisées. * Le montage institutionnel et financier du projet (partenariat public privé) est en cours de validation.
Planning prévisionnel d'exécution du projet	Le plan d'aménagement sera finalisé fin 2014, début 2015
Maître d'ouvrage	Société d'Études et d'Aménagement des Côtes Nord de la ville de Sfax (SEACNVS)
Mode de réalisation et de gestion du projet	PPP (Société à Capital Public et Privé avec une participation de l'Etat avec le foncier) ou Privé stratégique

Site du projet après son assainissement



Localisation du projet	Tout le Territoire National
Objectif du projet	<p>L'objectif principal du projet s'intègre dans le cadre de l'amélioration de l'environnement des affaires en Tunisie et de la réduction des disparités régionales. Le projet de construction d'un réseau de haut débit et très haut débit vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Généraliser l'accès Internet haut et très haut débit à l'ensemble du pays et permettre une meilleure inclusion digitale. * Faciliter le développement des activités TIC et Télé services en Tunisie et stimuler la création d'emplois. * Finaliser la connexion des établissements scolaires, postes, douanes, établissements de santé, centres culturels, etc.
Composantes / Description du projet	Installation et équipement d'un réseau haut et très haut débit sur tout le territoire national.
Coût du projet	<p>200 MDT* (116 MUSD*) sur un coût total de 1000 MDT* (580 MUSD*).</p> <p>L'essentiel du projet sera financé par les opérateurs privés. Le financement complémentaire sollicité par l'Etat (200 MDT) servira à couvrir les dépenses d'équipement des zones rurales ou à faible densité afin d'assurer la rentabilité du très haut débit au niveau des ces zones.</p>
Durée de réalisation	4 ans (2016 - 2019)

INFRASTRUCTURE INTERNET HAUT ET TRÈS HAUT DÉBIT

Etat de préparation du projet	Une stratégie haut et très haut débit a été réalisée et inclut l'aspect coût, impact et définition du schéma PPP. La réalisation du projet a déjà commencé par les opérateurs privés.
Maître d'ouvrage	Ministère en charge des TIC
Mode de réalisation et de gestion du projet	Public

*MDT : Millions de Dinars Tunisiens et MUSD : Millions de Dollars USA





Données géographiques

Superficie	162 155 km ²
Situation	Afrique du Nord, à 140 km de l'Italie, 1300 km de côtes sur la Méditerranée
Climat	Méditerranéen, 11,4 °C en hiver et 29,3 °C en été
Horaire	GMT + 1
Capitale	Tunis (2,5 millions d'habitants avec banlieue)
Principales villes	Tunis, Sfax, Sousse, Bizerte, Kairouan, Gabès

Langues

Officielle	Arabe
Langues véhiculaires	Français, Anglais, Italien

Population

Population (2013)	10,9 millions d'habitants
Taux d'accroissement (2012)	1,32 %
Population urbaine (2012)	66,4 %
Population active (2013)	36,5 % de la population totale
Espérance de vie (2014)	75 ans
RNDB/habitant (2013)	7 152,9 TND

Institution	
Régime	Parlementaire
Organisation administrative	24 gouvernorats subdivisés en 264 délégations

Monnaie	
Dinar tunisien (TND)	1 TND = 1000 millimes
Taux de change	Moyenne année 2013 : 1 TND = 0,615 USD 1 TND = 0,463 Euro 1 TND = 60,392 JPY

Données économiques	2013
Croissance PIB	2,6 %
Croissance des exportations	2,2 %
Taux d'investissement (en % du PIB)	21 %
Taux d'épargne (en % du RNDB)	16,9 %
Déficit budgétaire (en % du PIB)	8,1 %

Budget économique 2014,
Ministère du développement et de la coopération internationale

Ministère de l'agriculture

30, rue Alain Savary 1002 Tunis-Belvédère

Tél : (216) 71 786 833

Fax : (216) 71780 391

e-mail : mag@ministeres.tn

web : www.onagri.nat.tn

Ministère des affaires étrangères

Avenue de la Ligue des Etats Arabes

Nord Hilton, 1030 Tunis

Tél : (216) 71 847 500

Fax : (216) 71 785 025

e-mail : mae@ministeres.tn

web : www.mae.gov.tn

Ministère de l'industrie, de l'énergie et des mines

37, av. Keireddine Pacha, 1002 Tunis

Tél : (216) 71 900 710

Fax : (216) 71 901 324

e-mail : contact@industrie.gov.tn

web : www.industrie.gov.tn

Ministère du tourisme

1, avenue Mohamed V, 1001 Tunis

Tél : (216) 71 341 077

Fax : (216) 71 354 223

e-mail : ministere_du_tourisme@email.ati.tn

web : www.tunisiestourisme.com.tn

Ministère de l'économie et des finances

Place du Gouvernement, la Kasbah 1008 Tunis

Tél : (216) 71 571 888

Fax : (216) 71 572 390

e-mail : pcontenu@finances.gov.tn

web : www.portail.finances.gov.tn

**Secrétariat d'Etat auprès du ministre
de l'économie et des finances, chargé
du développement et de la coopération internationale**

98, avenue Mohamed V 1002 Tunis-Belvédère

Tél : (216) 71 798 522

Fax : (216) 71 799 069

e-mail : boc@mdci.gov.tn

web : www.mdc.gov.tn

Ministère de l'emploi et de la formation professionnelle

10, Boulevard Ouled Haffouz 1006 Tunis

Tél : (216) 71 791 331 / 71 798 196

Fax : (216) 71 783 236

e-mail : boc@meipj.gov.tn

web : www.emploi.gov.tn

Ministère de la santé

Bab Saadoun 1029 Tunis

Tél : (216) 71 577 000

Fax : (216) 71 569 228

e-mail : msp@ministeres.tn

web : www.santetunisie.rns.tn

**Ministère de l'enseignement supérieur,
de la recherche scientifique, des technologies
de l'information et de la communication**

Avenue Ouled Haffouz 1030 tunis
Tél : (216) 71 786 300
Fax : (216) 71 801701
e-mail : mes@mes.rnu.tn
web : www.mes.tn

Ministère de l'éducation

Boulevard Bab B'net 1030 tunis
Tél : (216) 71 568 768
Fax : (216) 71 801701
e-mail : med@ministeres.tn
web : www.education.gov.tn

**Ministère de l'équipement, de l'aménagement
du territoire et du développement durable**

Avenue Mohamed Chrita-Cité Jardins - 1002 Tunis Belvédère
Tél : (216) 71 842 244
Fax : (216) 71 840 495
e-mail : brc@mehat.gov.tn
web : www.mehat.gov.tn

**Secrétariat d'Etat auprès du ministre de la jeunesse,
des sports, de la femme et de la famille, chargée
de la femme et de la famille**

2 Rue d'Alger - 1000 Tunis
Tél : (216) 71 252 514
Fax : (216) 71 349 900
e-mail : boc@maffepa.gov.tn
web : www.maffepa.gov.tn

Ministère de la culture

Rue 2 mars 1934, la Kasbah -1006 Tunis
Tél : (216) 71 563 006
Fax : (216) 71 574 580
e-mail : minculture.info@email.ati.tn
web : www.culture.tn

Ministère du commerce et de l'artisanat

37 Avenue Kheirddine Pacha - 1002 Tunis
Tél : (216) 71 904 070
Fax : (216) 71 901 324
e-mail : mcmr@ministeres.tn
web : www.commerce.gov.tn

**Ministère de la jeunesse, des sports,
de la femme et de la famille**

Avenue Med Ali Akid, Cité El Khadhra - 1003 Tunis
Tél : (216) 71 841 433
Fax : (216) 71 800 267
e-mail : msport@ministeres.tn
web : www.sport.tn