

Avis de vente du car-ferry M/V HABIB

Objet : Mise en vente du car-ferry M/V HABIB

La Compagnie Tunisienne de Navigation met en vente le car-ferry de nuit M/V HABIB avec les spécifications suivantes :

- IMO N° : 7631236
- Construit par le chantier de construction NODISKRUG WERFT –Rendsburg – Allemagne – Livré à la Compagnie Tunisienne de Navigation le 19 Mai 1978.
- Pavillon : Tunisien
- Classé par : Bureau Veritas
- Jauge brut (Convention 1969) : 18.168
- Jauge net (Convention 1969) : 8.785
- Port en lourd : 3.372 tonnes métriques sur un tirant d'eau salée été de 5,970 mètres
- Déplacement : 11.340 tonnes métriques
- Poids lège : 7.968 tonnes métriques
- Longueur hors tout : 143,30 mètres
- Longueur entre perpendiculaires : 131,55 mètres
- Largeur : 23,50 mètres
- Creux : 8,35 mètres
- Navire conçu pour le transport de 1.450 passagers.

- Espaces d'hébergement :

- 4 Cabines VIP
- 114 Cabines de 4 lits
- 2 Cabines de 2 lits
- 658 Couchettes
- 269 Chaises Pullman

-Espaces de restauration & loisirs :

- Restaurant buffet : 250 places
- Restaurant self : 130 places
- Café lounge : 240 places
- Café lido : 48 places
- Café : 104 places
- Discothèque: 154 places
- Espace au bord de la piscine: 39 places

-Navire équipé de :

- 1 Garage principal avec une hauteur libre de 4,40 mètres (Car-deck en position haute)
- 1 Car-deck amovible avec une hauteur maximum de 1,80 mètres .
- Capacité totale du garage + car-deck : 400 voitures européennes
- Portes à jalousie conformément aux règles SOLAS / STOCKHOLM 90 hauteur maximale des vagues 3,10 mètres
- 1 Rampe arrière longueur 5,40 mètres (+ 1,20 mètres pour les sifflets) / largeur 6,40 mètres
- 1 Rampe avant longueur 11,00 mètres (+ 1,20 mètres pour les sifflets)/ largeur 3,80 mètres
- 2 portes sur bordée pour l'embarquement des passagers à bâbord / tribord avec une de 8,20 mètres au dessus la ligne de flottaison.

- Machines & auxiliaires:

4 Moteurs Principaux fabriqué par WARTSILA (Construits en 1998 et installés en 2000) modèle 8 ZAL 40 S développant une puissance maximale de 6.000 chevaux / moteur avec 2 lignes d'arbres / 2 hélices à pas variables et 2 gouvernails.

1 Propulseur d'étrave marque O and K TORNADO - Puissance de propulsion : 736 Kw

2 Groupes Electrogènes fabriqués par ABC MARINE modèle 6BDZC (Construits et installés en 2006) développant une puissance maximale de 1.200 Kilowatts par unité

1 Groupe Electrogène fabriqué par MAK modèle 6M332 développant une puissance maximale de 800 Kilowatts

1 Groupe Electrogène fabriqué par MAK modèle 8M332 développant une puissance maximale de 1.120 Kilowatts

1 Groupe de secours fabriqué par DEUTZ modèle F1/22411 D développant une Puissance maximale de 340 Kilowatts

1 Chaudière fabriquée par BLOHM & VOSS pression de vaporisation 7 bars.

1 Chaudière fabriquée par AALBORG AV pression de vaporisation 8 bars.

1 Stabilisateurs de roulis fabriqué par DANY BROWN AEG.

-Vitesse de service : 20 nœuds avec la consommation de 72 tonnes métriques / jour IFO 380 CST

-Consommation maximale des groupes électrogènes : 10 tonnes métriques / jour MDO en mer et 4,50 tonnes métriques / jour aux ports.

-Consommation maximale des chaudières : 408 litres / jour MDO.

-Capacités maximales des citernes :

840,6 tonnes métriques IFO 380 CST – 146,3 tonnes métriques MDO – 534 tonnes métriques eau douce – 598 tonnes métrique eaux de lestage – 175 tonnes métriques eaux de lestage pour le stabilisateur de gites.

-Quantités des combustibles restantes à bord (Jusqu'au 1 Mars 2013):

232 tonnes FO 380 cst (Moins de 1 % soufre) + 71 tonnes MDO (Moins de 0.1 % soufre)

-Quantités des lubrifiants non utilisées restantes à bord 16,900 litres lubrifiants -Diverses qualités- (Jusqu'au 1^{er} Mars 2013)

-Equipements de navigation au complet.

-Dernière mise du navire en cale sèche au mois de Juin 2011 à Menzel Bourguiba – Tunisie-

-Dernière visite spéciale du navire au mois de Juin 2011 à Menzel Bourguiba –Tunisie-

-Validité des certificats du navire

Classe / Franc bord / MARPOL valables jusqu'au 07/06/2016

Certificat sécurité navire transporteur de passagers expiré le 02/05/2012

Approbation pour l'utilisation des équipements radioélectriques expiré le 31/12/2012

-Toutes les données décrites ci-dessus sont approximatives et sans garantie de la Compagnie Tunisienne de Navigation.

-Inspection du navire et les vérifications de ses certificats à la demande avec un préavis de minimum 1 jour ouvrable avant la date prévue pour l'inspection.

-Livraison du navire « là où il est à l'état où il est » à la date / lieu de son inspection le long du quai d'attente à Menzel Bourguiba –Tunisie- .

-Les acheteurs doivent prendre livraison du navire avec toutes les quantités des combustibles + lubrifiants existantes à bord et les offres de prix d'achat doivent être détaillées comme suit :

Prix du navire

Prix des combustibles existants à bord

Prix des lubrifiants existants à bord

-Conditions de vente : NORWEGIAN SALEFORM 2012 à convenir entre les deux parties.

-Les offres d'achat doivent parvenir à la Compagnie Tunisienne de Navigation après l'inspection du navire :

Par courrier à l'adresse postale : 5, Avenue Dag Hammarskjöld 1001 Tunis République –Tunisie-
ou

Par courrier électronique aux adresses : d.g@ctn.com.tn et m.mzid@ctn.com.tn

ou

Par Fax au N° : ++ 216 71 339 402.

-Les offres d'achat doivent parvenir à la Compagnie Tunisienne de Navigation sans réserves ni conditions au plus tard le 25 Mars 2013 et avoir une validité jusqu'au 5 Avril 2013.

-La Compagnie Tunisienne de Navigation se réserve le droit de rejeter n'importe quelle offre ou de conclure la vente du navire avant la date fixée pour la réception des offres sans avoir à motiver sa décision, elle se réserve aussi le droit de négocier toutes les offres et les conditions d'achats reçues.