

Extension du port de rades par la réalisation des terminaux à conteneurs 8 et 9



Opérateur

Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP)

Objectif et justification du projet

- **Contexte socio-économique :**
 - améliorer la compétitivité de l'économie tunisienne et répondre au besoin urgent de l'industrie à l'horizon 2022.
 - Permettre au port de rades de traiter le trafic conteneurisé avec les meilleures cadences de chargement et déchargement des conteneurs et de réduire substantiellement les coûts de passage portuaire.
 - Offrir aux usagers du port des infrastructures et des équipements modernes et des services de qualité.
 - Réduire les coûts et neutraliser l'attente en rade des navires et la logistique observée actuellement.
- **Expériences similaires passées :**

Le quai actuel servant au trafic au trafic Conteneurs est celui du quai 7 au port de rades en saturation d'où la nécessité de son extension

Composantes du projet

Le projet consiste essentiellement à :

- Réalisation des travaux de dragage devant les postes à quai.
- Prolongement du quai n°7 sur une longueur totale de 530 mètres et un retour du quai de 50 mètres et un tirant d'eau de 11 mètres.
- Consolidation et aménagement des terre-pleins d'une superficie totale de 15 Hectares.
- Connexion aux différents réseaux (électricité, assainissement, eau potable,...)

Coût

120 M \$ USA(80 MDT) (Ce coût d'infrastructure).

Financement extérieur

40 M \$ USA(60 MDT)

Echéancier de réalisation

Sur la période 2012-2015 (30 mois)

Etat de préparation du projet

- Les études techniques et le dossier d'appel d'offres pour la réalisation des travaux sont réalisés.
- Fin 2012 : lancement de l'Appel d'Offres pour la réalisation des travaux.

Mode d'exploitation du projet

L'équipement et l'exploitation du projet se fera dans le cadre d'une concession et en Partenariat Public Privé (PPP)