
Renouvellements de l'infrastructure du métro



Opérateur

Société de Transport du Tunis (S.T.T)

Objectif et justification du projet

- **Contexte socio-économique** : Le présent projet s'inscrit dans le cadre de la mise à niveau du réseau métro existant par le renouvellement du rail et adoption de la technique de pose sur béton
- **Expériences similaires passées** : le renouvellement des deux tronçons de la rue de la Gare (ligne n°1) et la rue de Rome (tronçon central) a démarré fin 2011 et se poursuivra jusqu'en 2016 sur d'autres tronçons, notamment au centre-ville

Coût :

33.1 M \$ USA

Financement extérieur

33.1 M \$ USA

Echéancier de réalisation

L'avis d'appel d'offres est prévu pour le 1er trimestre 2012.

