
Construction d'une rocade extérieure du Grand Tunis



2012
FORUM INTERNATIONAL SUR
LE FINANCEMENT DES PROJETS
DE DEVELOPPEMENT DE LA
TUNISIE NOUVELLE

Objectif et Contexte

*Impacts socio-économique

Assurer une liaison entre les autoroutes du nord, de l'ouest et du sud ;

- Assurer les liaisons moyennes et longues distance dans le Grand Tunis sans que les trafics correspondants entrent dans la zone urbaine et le centre-ville ;
- Décongestionner les voies rapides actuellement utilisées, en répondant aux besoins des trafics régionaux, et égaliser les charges sur le réseau ;
- Fournir une liaison structurante pour le développement urbain ainsi que les zones industrielles ;
- Réduire les coûts de transport et augmenter les gains de temps pour les usagers ;
- Diminuer le nombre d'accidents ;
- Soutenir le développement des secteurs clés de l'économie.

Consistance du projet

Construction d'une rocade permettant la liaison entre les autoroutes A1, A3 et A4 ; d'une longueur estimative de 80 km.

Cette Rocade :

- Passera à une distance d'environ 20 à 25km du centre-ville de Tunis
- Englobera à l'intérieur de la ceinture les principales agglomérations
- Reliera le Port Financier dans le nord avec l'Autoroute du Sud, au sud de Mornag

- Reliera les routes latérales, à savoir RL533, RN8, Autoroute du Nord, RN7, Sortie Ouest/Autoroute de l'Ouest, et Voie Rapide/RN 3

Coût estimatif:

400 MD

Etat de préparation de l'étude :

Les études sont financées par don octroyé auprès du FEMIP (EUR 2 200 000).
Les études APS sont en cours et s'achèveront en mois d'octobre 2012.