
Autoroute reliant Enfidha-Kairouan-Sidi-Bouزيد_Kasserine-Gafsa (autoroute ECOSO): réalisation de la première tranche prioritaire qui s'étend sur 150 km.



2012
FORUM INTERNATIONAL SUR
LE FINANCEMENT DES PROJETS
DE DEVELOPPEMENT DE LA
TUNISIE NOUVELLE

Objectifs et Contexte:

1. * **impacts socioéconomiques** : le présent projet s'inscrit dans le cadre de la poursuite des objectifs du programme autoroutier du XII^{ème} Plan quinquennal (2010-2014) de développement économique et social formulé par le Gouvernement de la Tunisie, lequel découle de la stratégie nationale de mise à niveau du secteur des transports et qui vise à doter le pays d'un système de transport étendu, efficace et de qualité, de façon à créer les conditions favorables à une croissance soutenue et une compétitivité accrue de l'économie au niveau sous-régional et international.

Le projet vise à desservir les gouvernorats de Kairouan, Sidi Bouzid, Kasserine et Gafsa par une autoroute d'un linéaire de 350 Km.

2. * **Experiences similaires** : le linéaire des autoroutes s'étend sur 350 km : tronçons en état d'exploitation concernant : autoroute tunis – hammat-sfax, autoroute tunis- Bizerte, autoroute tunis- oued zergha.

Composantes du projet :

La longueur totale de la liaison autoroutière entre Enfidha, Kairouan, Sidi Bouzid, Kasserine, Gafsa, s'élève à 350 km. le financement sollicité concernera la construction de la première tranche prioritaire qui s'étend sur 150 km, don't le trace sera définie par les études APS.

Coût du projet

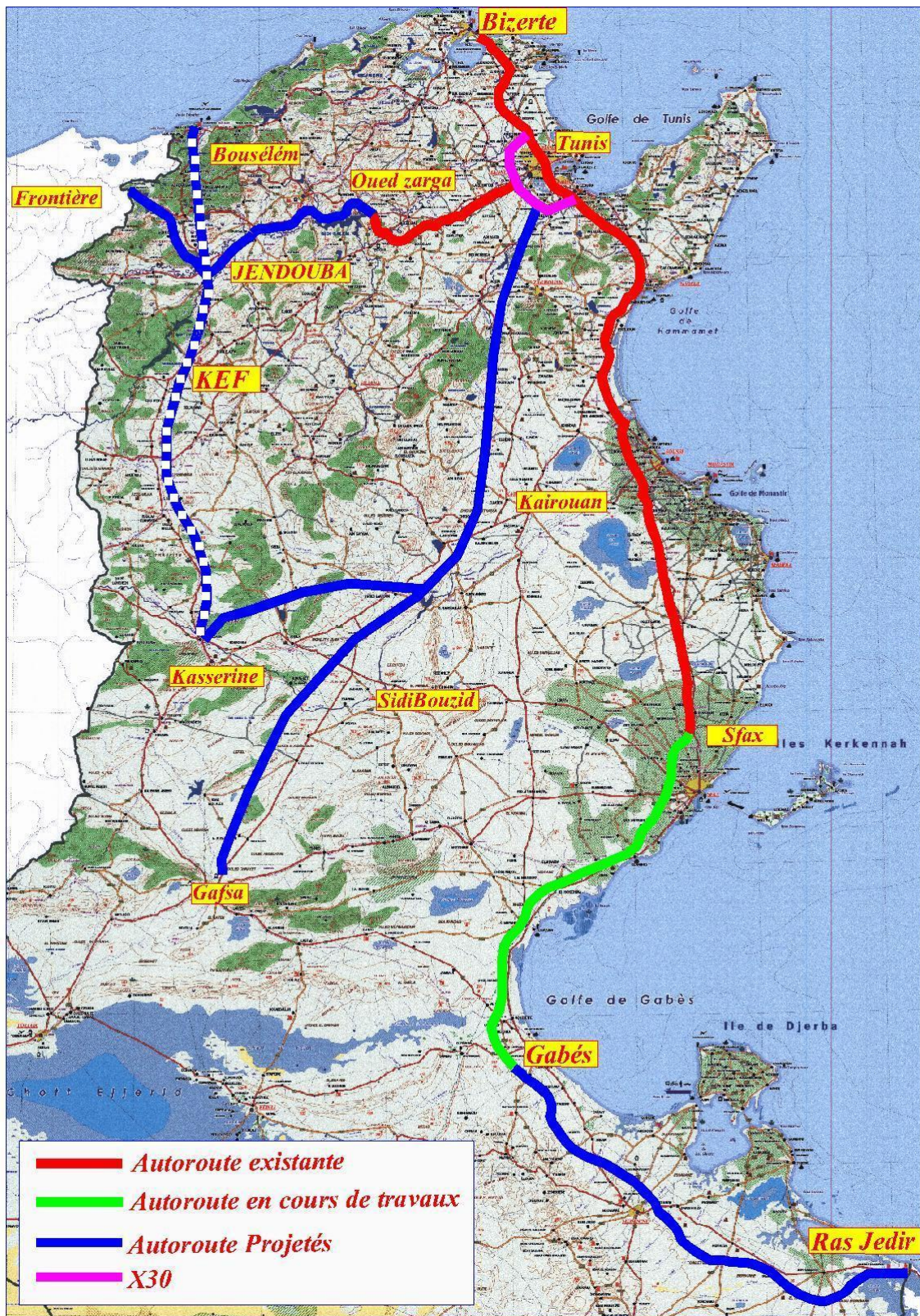
Le coût du projet est estimé à 1740 MD.

Etat de préparation du projet

L'étude est financée par un don de la FEMIP estimé à 4,6 millions d'euros.

La durée de réalisation de l'étude est de 28 mois.

L'appel d'offres relatif à l'étude a été publié le 26 Août 2010. L'étude a démarré par ordre de service le 2 mai 2011. la fin de la phase APS est prévue fin octobre 2012. la fin de l'étude (DAO) est prévue pour Octobre 2013.



CARTES DES AUTOROUTES