
Projet transport du gaz (Plan Directeur gaz)



Opérateur

Société Tunisienne de l'Electricité et du Gaz

Objectif et justification du projet

- L'intensification de l'utilisation du gaz naturel ;
- L'alimentation des centrales ;
- Le Renforcement de la prospection et du développement des gisements existants ;
- Rentabilité approuvée, c'est la substitution de la consommation du GPL subventionnée par l'Etat ;

Composantes du projet

- Gazoduc de Tunis-Bizerte et alimentation de 15 communes avoisinantes ;
- Gazoduc de Tunis-Beja ;
- Renforcement Ben sahloun-Aïn turkia ;
- Stations de compression sur l'artère côtière ;
- Stations de compression sur la rocade ;
- Gazoduc Beja-Jendouba ;

Coût

242 M\$ (363 MDTN) ;

Financement extérieur :

En phase d'étude avec la Banque Européenne d'Investissement ;

Echéancier de réalisation

L'entrée en production est prévue pour 2013-2014 ;

Etat de préparation du projet

En phase d'étude avec la Banque Européenne d'Investissement, qui a demandé plus d'informations sur la viabilité du projet liée à la production du gaz naturel dans les prochaines années

Programme D'investissements Transport Du Gaz 2012 - 2013

Désignation	Longueur (km)	Coût estimatif (MDT)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Année de démarrage du projet
Gazoduc Tunis - Bizerte (*) et 15 communes	220	90		20	40	30			2012
Renforcement Ben Sahloun - Aïn Turkia	28	21		11	6	4			2012
3 stations de compression sur l'artère côtière	16 MW	64	1	33	30				2012
Gazoduc Tunis - Beja	85	62		15	25	22			2012
Gazoduc Gabès - M'Dhilla	130	94			30	50	14		2013
Gazoduc Beja - Jendouba	45	32			8	15	9		2013
Totaux		363	1	79	139	121	23	0	-
(*) y compris le gazoduc d'alimentation de la centrale de Kalâat Andalous									